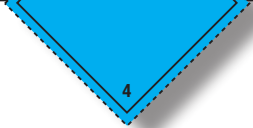




**Mit Gefahrgut
sicher ans Ziel**



Kompromisslos sicher

Hapag-Lloyd bietet einzigartiges Know-how im Umgang mit Gefahrgut. Wir haben bereits vor 50 Jahren als erste Linienreederei eine eigene Gefahrgutabteilung aufgebaut und verfügen insgesamt über mehr als 165 Jahre Erfahrung in der Schifffahrt. Mit dieser Erfahrung und einem selbst entwickelten, einzigartigen IT-Tool für die reibungslose Abwicklung von Gefahrguttransporten gehört Hapag-Lloyd heute zu den führenden und zuverlässigsten DG-Spezialisten in der Linienschifffahrt – einem Geschäft, in dem Kompromisse keine Option sind. Gefahrguttransporte werden bei uns weltweit nach einheitlichen, internen Prozessen und strengen Richtlinien durchgeführt, die teilweise über die gesetzlichen Anforderungen hinausgehen. Das garantiert optimales Handling und höchste Sicherheit.

Ihre Vorteile:

- Fünf Jahrzehnte Erfahrung und Know-how
- Umfassende Beratung durch unsere Gefahrgutexperten 24/7
- Strenge Hapag-Lloyd-Vorschriften mit mehrfachen Sicherheits-Checks an Land und an Bord
- Schnelle Auskunft über Durchführbarkeit eines Gefahrguttransportes
- Reibungslose Transportabwicklung

Sicherheit – Hapag-Lloyd setzt Maßstäbe

Hapag-Lloyd ist stolz darauf, bei Gefahrguttransporten Maßstäbe zu setzen. Oft gehen die internen Unternehmensvorschriften von Hapag-Lloyd für gefährliche Ladung über die Anforderungen der nationalen und internationalen Vorschriften hinaus. In den vergangenen Jahren wurden wiederholt Hapag-Lloyd-Regeln in nationale und internationale Gefahrgutvorschriften übernommen. Hapag-Lloyd hat als erste Linienreederei weltweit eine effiziente Spezial-Software („Watchdog“) entwickelt, die kontinuierlich und systematisch alle Buchungen weltweit durchsucht und anhand intelligent verknüpfter Kriterien nach falsch oder gar nicht deklarierte Gefahrgutladung fahndet. Das verbessert nicht nur den Schutz für unsere Schiffe, Besatzungen und die Umwelt, sondern auch für die Ladung unserer Kunden an Bord.

Schnellwarnsystem

Hapag-Lloyd ist Mitbegründer des Cargo Incident Notification System, kurz CINSNET. Das Netzwerk, dem rund zehn große Linienreedereien angehören, ermöglicht den gegenseitigen Austausch über Vorkommnisse im Zusammenhang mit Gefahrgut und deckt rund zwei Drittel des weltweiten Containerverkehrs ab. So verfügt Hapag-Lloyd auch hier stets über die aktuellsten Erkenntnisse und kann im Notfall sofort reagieren und noch besser vorbeugen.